



Burgermotie *onderzoek naar herbouw oude stadhuis aan de Rechtestraat*

De indieners van deze burgermotie stellen de gemeenteraad voor om besluit te nemen over het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek over de herbouw van het exterieur van het oude, neogotische stadhuis van Eindhoven uit 1868 op dezelfde locatie aan de Rechtestraat. Het is van belang te benadrukken dat de burgermotie *niet* inhoudt dat de gemeente zelf de herbouw van het oude stadhuis zou moeten uitvoeren of bekostigen.

De indieners stellen vast dat:

- in de twintigste eeuw plannen en besluiten leidden tot de sloop van het oude stadhuis, ondanks protesten en de toen inmiddels verdwenen noodzaak;
- het gebouw cultuurhistorische waarde had en lange tijd het gezicht van de stad was;
- veel Eindhovense burgers de sloop van 1967 nog altijd zeer betreuren;
- er al decennialang belangstelling en initiatieven bestaan voor herbouw;
- herbouw kan bijdragen aan een aantrekkelijkere en beleefbare binnenstad.

De indieners vinden dat:

- het oude stadhuis eind jaren '60 niet had mogen worden gesloopt;
- het gebouw grote cultuurhistorische waarde had en lange tijd het gezicht van Eindhoven was;
- herbouw goed past bij verschillende visies op de toekomst van de stad en dit het centrum aantrekkelijker en belevingsvoller kan maken;
- herbouw van het oude stadhuis een passend en waardevol cadeau kan zijn voor de stad en haar inwoners bij de viering van 800 jaar stadsrechten in 2032;
- de gemeente zou moeten meedenken over haalbaarheid op de huidige percelen (Rechtestraat 24, 26a, 26b en 26c uit 1970 enerzijds en Rechtestraat 28 en Krabbendampad 5, 5a, 5b en 5c uit 1969 anderzijds), inclusief herhuisvesting van huurders en bewoners, en over betrokkenheid en compensatie van eigenaren.

Roepen de gemeenteraad op om:

het college van B en W een onderzoek te laten starten naar de haalbaarheid van het plan om het oude stadhuis aan de Rechtestraat te herbouwen, rekening houdend met onder andere:

- de kosten van sloop en herbouw, financieringsmogelijkheden (vanuit bijvoorbeeld Europese subsidies) en een eventuele gemeentelijke bijdrage;
- de planning, fasering en duurzaamheid, waaronder voldoen aan moderne energie- en milieueisen;
- samenwerking met externe partijen, juridische kaders en afspraken over herhuisvesting en compensatie van eigenaren en huurders;
- de toekomstige functies en de impact op de omgeving, zoals bereikbaarheid, veiligheid en samenhang met omliggende panden.